

SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA

En la Ciudad de San Francisco de Campeche, Estado de Campeche, Estados Unidos Mexicanos, siendo las once horas del día viernes doce de julio del año dos mil veinticuatro, se reunieron en la Sala de Juntas de la APICAM, para llevar a cabo la sesión ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma, correspondiente al mes de junio del año dos mil veinticuatro, en representación del **ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES** Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma, preside el **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, en su carácter de Suplente del Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma; el **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO** Secretario Técnico del Comité de Operación; el **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto; en representación del **VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO**; en representación del **LIC. EDWARD CEBALLOS ALEJANDRE** Secretario de INPESCA, el **LIC. AMHIR ORTEGA NAGARIA**; en representación de la **MTRA. JOSEFA CASTILLO AVENDAÑO** Secretaría de Salud, el **ING. ANTONIO KU QUIJANO**; en representación de la **MTRA. BERTHA PÉREZ HERRERA** Secretaría de Protección Civil del Gobierno del Estado, la **LIC. MIRIAM AVILES**; en representación del **ING. EDUARDO J. GUERRERO VALDEZ** Director General de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte, el **ING. MIGUEL JESÚS HERRERA CU**; en representación del **ING. JORGE IVÁN ARROYO MONTEJO**, el **ING. ENRIQUE ALEJANDRO GONZALEZ SILVIÑON**; en representación del **MTRO. JACKSON VILLACIS ROSADO** Encargado de Despacho de la Fiscalía General del Estado, **LIC. RENATO SALES HEREDIA** Fiscal General del Estado, el **LIC. CARLOS ALBERTO BORGES MARTINEZ**; en representación del **COMISARIO G.N. ISRAEL CARO RODRIGUEZ** Comisario de la Coordinación Estatal Campeche de la Guardia Nacional, el **AGENTE MAYOR JOSE GUADALUPE SANCHEZ PEREZ**; el **CAP. DE ALT. TOMAS CRUZ MARTINEZ** Delegado del Sindicato de Pilotos de Puerto Delegación Campeche; en representación del **C.P. SERGIO RAFAEL PEREZ BARRERA** Presidente de la CANACINTRA, el **ING. MARIO ALCOCER BERNES**; el **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA; el **C. ANGEL CASTILLO NOVELO** Presidente de la Federación Reg. Sociedades Cooperativas de la Industria Pesquera del Puerto de Campeche; en representación de la **LIC. GUADALUPE DEL CARMEN RODRÍGUEZ CHAVEZ** Directora de Protección Civil Municipal, la **LIC. CLAUDIA HERRERA GARCÍA**; la **C. MARÍA ELENA CAMBRANIS GOMEZ** Agente Consignataria de Lerma; en representación del **LIC. FREDDY**

ADOLFO CORTAZAR YABUR Director de Vinculación de la APICAM, el LIC. FRANCISCO JESÚS ESPINOSA PEDRERO; en representación del M. EN C. ALEJANDRO DAVID CASTILLO SOLIS Director Ambiental de la APICAM, el QFB. FERNANDO VALENCIA BARRETO; en representación del ING. URU MARTINEZ ORTIZ DE MONTELLANO Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el ARQ. JESÚS MANZO HUERTA; el CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO OPIP del Puerto de Lerma; el L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su presencia y le cede el uso de la palabra al LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, el cuál procede a dar lectura a la orden del día.

ORDEN DEL DÍA

- I. Lista de Asistencia.
- II. Declaración del Quórum.
- III. Aprobación de las Actas de la Asamblea Anterior.
- IV. Informe de Seguridad Portuaria.
- V. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento.
- VI. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma.
- VII. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma".
- VIII. Asuntos Generales.
- IX. Clausura de la Reunión.

PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Lista de Asistencia:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, realiza el pase de lista de asistencia.

SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Declaración de Quórum:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico de este Comité de Operación, manifiesta que la reunión queda legalmente constituida y los acuerdos que se tomen serán válidos, ya que existe el quórum requerido por la Ley.

TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Aprobación del Acta anterior:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico, pregunta a todos los miembros del comité si tienen alguna observación del Acta Ordinaria de la Asamblea correspondiente al mes de mayo 2024, llevada a cabo el 30 de mayo del 2024 pidiendo de forma acostumbrada se vote para ello, aprobándose por unanimidad.

CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Seguridad Portuaria:

CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO, OPIP del Puerto de Lerma, para que realice su presentación correspondiente, en uso de la palabra, comenta: buenos días, este es el informe de seguridad portuaria correspondiente al mes de mayo.

Referente a las tareas de protección en el puerto, se realizaron las siguientes:

- Registro e inspección peatonal: Acceso y Salida
- Registro e inspección vehicular: Acceso y Salida
- Patrullaje peatonal en muelles, áreas comunes y espejo de agua
- Se retomaron patrullaje vehicular en cada una de las terminales sesionadas a esta APICAM, y en apoyo a los distintos refugios pesqueros:
 - Terminal de San Francisco
 - Refugio pesquero del 7 de Agosto
 - Refugio pesquero de Kila, Lerma

Ahora les presento la base de datos de trabajos de corte y soldadura efectuados dentro de las instalaciones del Puerto de Lerma, o bien a bordo de las embarcaciones atracadas en el Puerto, tenemos un registro de 81 trabajos realizados durante mayo, todos estos sin novedad e incidencia alguna.

Estadísticas de trabajos con Riesgo y Accidentes del mes.							
Mes	Trabajos Con chispa	Trabajos de Buceo	Trabajos de Altura	Trabajos en	Accidentes/incidentes 2024	Fecha del evento	
Junio 2024	81	03	03		Accidentes = 0 Incidentes = 03	Junio	
Acumulados 2023 & 2024	1657	24	06		Accidentes = 1 Incidentes = 20	2024	

Medidas tomadas: Se continua con:

- ☐ Reforzamiento de la seguridad
- ☐ solicitud de equipo de CI (Extintor PQS) en trabajos calientes abordo y en muelle.
- ☐ Solicitud del EPP personal de abordo y en muelle.
- ☐ Control de energía eléctrica para trabajos abordo y en muelle con horario de 08 a 18 hrs.
- ☐ Suspensión del acceso a personas que NO cumplan con lineamiento de seguridad al realizar trabajos con RIESGO.

Relativo a fallas a la Protección, y las medidas tomadas, se tiene lo siguiente:

Eventos Relacionados con la Protección		
Mes	Evento	Medida tomada
Junio 2024	filtración de embarcaciones de pesca deportiva en área de sesión a menos de 50mts del muelle.	Se atiende de inmediato con elementos de seguridad y apoyo de la SEMAR

Violación al Reglamento Interno del Puerto	Se aplica el reglamento y se realizan pruebas de alcoholimetría.
Fallas eléctricas en la Instalación Portuaria	Se solicita apoyo a CFE & Mantenimiento API
Lancha de Pesca Amenaza con arpón a Guardia de Seguridad	Se toma fotografía de la embarcación se realiza Tarjeta Informativa.

Eventos Relacionados con la Protección

CCTV cuenta con

8 pantallas

2 monitores

Eq. Computo

Sistemas de Comunicación por Radio

Sistemas de comunicación telefónica y celular

Equipo de visión nocturna

Sistema de comunicación por altavoz

Internet

Personal capacitado 24/7

Total: 69 cámaras

Estatus:

Total, de Cámaras 69

- Total, funcionando 52 operando / 17 FS
- *En espera de Cámaras para Tramo 9 & 10 del PCA Lerma
- *En espera de cámaras para acceso Eco1 & caseta 8 y 10
- *En espera de Body Cam para vigilancia.
- *Se solicita restaurar cámaras en tramo Cero y PTZ Tramo 2

En cumplimiento al Reglamento Interno del Puerto, se sigue pidiendo identificación, los vehículos portar los documentos correspondientes como las pólizas vigentes, toda persona pescando en áreas restringidas se les pide se alejen, al igual que como ya se mencionó la SEMAR nos apoya para retirar las embarcaciones que se acercan a la instalación portuaria o al espejo de agua.

Así mismo, ya empezamos hacer uso de el detector de metales, espejo de inspección y cámara de visión nocturna.

Referente a las capacitaciones, se impartió y se tiene programado lo siguiente:

EJERCICIOS & CAPACITACIÓN AL PERSONAL DEL DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD PRIVADA

*Próximo mes curso recordatorio 18.3 & 18.2 para personal de APICAM, acorde al PPIP

CAPACITACIÓN AL PERSONAL DEL DEPARTAMENTO DE MANTENIMIENTO APICAM

*Se capacita personal de mantenimiento de esta APICAM en temas de Seguridad y Salud en el Trabajo, acorde a la STPS

*Ejercicio de la Instalación Pendiente, se ejecutará en el mes corriente

En materia de CUMPLIMIENTO AL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DE PROTECCION, se realizó lo siguiente:

junio 2024						
Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
RADIOS VHF TELÉFONO OPIIP / CCTV CELULAR OPIIP / CCTV ALUMBRADO CERCA PERIMETRAL		DETECTOR DE METALES BINOCULARES INFRA. ESPEJOS REV. VEHICULAR ALCOHOLIMETRO			01	02
03	04	05	06	07	08	09
RADIOS VHF TELÉFONO OPIIP / CCTV CELULAR OPIIP / CCTV ALUMBRADO		DETECTOR DE METALES BINOCULARES INFRA. ESPEJOS REV. VEHICULAR				CONTROL DE ACCESOS ZONAS RESTRINGIDAS
10	11	12	13	14	15	16
RADIOS VHF TELÉFONO OPIIP / CCTV CELULAR OPIIP / CCTV ALUMBRADO		DETECTOR DE METALES BINOCULARES INFRA. ESPEJOS REV. VEHICULAR				
17	18	19	20	21	22	23
RADIOS VHF TELÉFONO OPIIP / CCTV CELULAR OPIIP / CCTV ALUMBRADO CERCA PERIMETRAL		DETECTOR DE METALES BINOCULARES INFRA. ESPEJOS REV. VEHICULAR ALCOHOLIMETRO				CONTROL DE ACCESOS ZONAS RESTRINGIDAS
24	25	26	27	28	29	30
	SISTEMAS DE CÁMARAS CENTRO CCTV SISTEMA DE PERIFONEO SIST. PERIFONEO FIJO EXTINTORES DETECTORES DE HUMO					

De igual forma, se realiza lo que a continuación se detalla:

Revisión a:

**Detector de metales

*Megáfonos fijo / se solicita reparación o sustitución

*Espejos para búsqueda

*Infrarrojos

*Uniformes del Guardia de Seguridad

*Cámaras de Seguridad

*Extintores

*Detectores de Humo

*Se solicita baja de Camioneta de OPIIP---Se informa baja de patrulla OPIIP---

*Se solicitará sistema de Contra incendio para edificios API Lerma.

Estado del equipo OPERATIVO

*SE RECIBE ALCOHOLÍMETRO

Concerniente al camino de la Certificación del Puerto de Cabotaje y Altura de Lerma, el Plan de Protección Portuaria a México, ya fue aprobado por la Dirección de Protección Marítima Portuaria, se estima auditoria el último trimestre del año, y se tiene planeada la certificación para este año 2024:



Así mismo, el Puerto se mantiene en Nivel de Protección 1 del Código PBIP: NP1 - Deberán mantenerse medidas mínimas de protección en todo momento para las personas, propiedades y medio ambiente en la Instalación Portuaria, por mi parte seria todo, gracias.

QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento:

En representación del ING. URU MARTINEZ ORTÍZ DE MONTELLANO Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el ARQ. JESÚS MANZO HUERTA, quien nos apoyara con la presentación correspondiente, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días nuevamente, voy a informarles las actividades llevadas a efecto durante este periodo, tenemos las siguientes:

- Mantenimiento en oficinas APICAM y Puerto de Lerma:
 - Sellado de paso de instalaciones de equipos mini split en diversas áreas del corporativo con espuma de poliuretano APICAM
 - Señalización con pintura de los cajones de estacionamiento del corporativo APICAM aplicación de vinil esmerilado en ventanas ubicadas en el poniente del corporativo APICAM
 - Trabajos de pintura en la dirección de planeación APICAM

- Descacharrización de objetos que acumulan agua en diferentes lugares al aire libre del corporativo para evitar la proliferación de mosquitos causantes de dengue APICAM
- Identificación y saneamiento de daños causados por fuertes lluvias en todas las áreas del corporativo APICAM
- Limpieza y recolección de basura en calles y drenajes del corporativo APICAM
- Mantenimiento del equipo de 3 toneladas del corporativo APICAM
- Limpieza de azotea y refuerzo de impermeabilización en áreas críticas de la losa del corporativo APICAM
- Aplicación de cinta vulcanizada en juntas frías de la losa del corporativo APICAM
- Mantenimiento y aplicación de pintura anticorrosiva al generador eléctrico APICAM
- Limpieza de los distintos tramos del Puerto de Lerma
- Limpieza de drenajes del Puerto de Lerma
- Limpieza en el patio de la Gerencia del Pto Puerto de Lerma
- Reparación de la red eléctrica subterránea del viaducto del Puerto de Lerma
- Reparación en la toma de corriente y puerta de aluminio en murete en tramo del Puerto de Lerma
- Colocación de protectores metálicos para las ventanas de la casa de Capitanía Puerto de Lerma
- Cambio de herrajes y mueble del baño de la casa del farero del Puerto de Lerma
- Cambio de luminarias en la casa del farero del Puerto de Lerma
- Mantenimiento en la Terminal San Francisco:
 - Limpieza y podado al acceso de las áreas TSF
 - Limpieza y podado al interior de la TSF
- Apoyo en mantenimiento del Refugio Pesquero 7 de Agosto:
 - Limpieza en las distintas áreas del Refugio Pesquero 7 de Agosto
- Mantenimiento de Señalamiento Marítimo:
 - Mantenimiento preventivo y limpieza de linterna marina y de las balizas de Castillo Bretón
 - Limpieza de linterna marina de ambas balizas en la Terminal de San Francisco
 - Mantenimiento de la limpieza de linterna marina MOD.SL-PEL 10 de la baliza de enfilación del Puerto de Lerma

- Mantenimiento de limpieza de linterna marina y estructura de las boyas del Puerto de Lerma

Por mi parte seria todo, gracias.

SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma:

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días, en los estadísticos de operaciones de arribo de embarcaciones ribereñas y de recreo, correspondiente al mes de junio del presente, tenemos registrado lo siguiente, en la Terminal de San Francisco reportamos un total de 91 arribos, en Kila 582 y en el 7 de Agosto 615 arribos de embarcaciones ribereñas.

Ahora bien, les presento el estadístico del Puerto de Lerma del mes de junio del 2024, hemos registrado durante esta fecha un total de 3 arribos, de los cuales han dado el trámite correspondiente del aviso de arribo.

Referente a la carga, en junio de 2024, se registró una captación de 1.1 toneladas de camarón y 2.5 toneladas de pescado.

En la Terminal Castillo Bretón, en enero a junio de 2023 hubo 13 arribos, así mismo en enero a junio de 2024 se presentaron 33 arribos; referente a la carga, de enero a junio de 2023 fue por 36.4 toneladas, mientras que, en ese mismo periodo, pero, de 2024 fue por 146.2 toneladas, seria todo, gracias.

SEPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma": El L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM, procede a realizar la presentación de las actividades realizadas durante el respectivo mes de junio 2024: buenos días nuevamente a todos:

➤ Puerto de Lerma:

- Realización de 26 atenciones de primeros auxilios, de las cuales, 12 de sistema respiratorio, 4 del sistema cardiovascular, 4 inyecciones intramusculares, 2 del sistema metabólicos, 2 del sistema gastrointestinal, 1 del sistema musculoesquelético y 1 del sistema urinario
- Inspección y reabastecimiento de botiquines de primeros auxilios distribuidos en las diferentes áreas de la APICAM
- Platicas pre laborales, con los temas: "Heridas, clasificación y manejo", "Diabetes mellitus" y "Dengue"
- Se realizan valoraciones para el control de enfermedades crónico degenerativos, enfocado principalmente a personal con padecimiento de hipertensión arterial sistémica, y diabetes mellitus tipo 1 y 2, los cuales semanal y quincenalmente se les realizan

- Valoraciones previa y posterior a sus labores del personal del taller de mantenimiento, y de la isla de Cayo Arcas, para conocer si están aptos para sus actividades
- Realización de historias clínicas del personal de la APICAM, como se hace año con año, actualmente llevamos 143 concluidas
- Platica y entrega de trípticos para la prevención del dengue, derivado por oficio de la Secretaría de Salud
- Realización de pruebas aleatorias, 4 pruebas de alcohol y 2 de antidoping, con resultados negativos
- Se realiza fumigación en las distintas áreas de la APICAM

Ahora bien, en el balneario inclusivo Playa Bonita, también fueron impartidas atenciones de primeros auxilios, quedando la estadística de la siguiente manera:

➤ **Balneario Inclusivo Playa Bonita:**

- Se brindaron 16 atenciones de primeros auxilios, de las cuales fueron 7 del sistema cardiovascular, 4 del sistema musculoesquelético, 3 del sistema gastrointestinal y 2 curaciones
- Inspección y reabastecimiento del botiquín fijo y portátil para la atención de los usuarios del balneario
- También se llevó la atención a personal con algún padecimiento crónico degenerativo, fueron 9 atenciones, de las cuales fueron 4 por hipertensión arterial sistémica y 5 por diabetes mellitus
- Revisión de áreas y platicas para la prevención del dengue

Por mi parte sería todo, gracias.

OCTAVO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Asuntos Generales:

En representación del M. EN C. ALEJANDRO DAVID CASTILLO SOLIS Director Ambiental de la APICAM, el QFB. FERNANDO VALENCIA BARRETO, quien, en uso de la palabra, comenta: a petición de la Dirección General de esta APICAM, el departamento de la Dirección Ambiental, realizo un recorrido de inspección para detectar los riesgos para el medio ambiente en el caso del puerto de Lerma, por ello, la presentación que a continuación se expone:

Handwritten signature

Handwritten mark

RECORRIDO DE INSPECCIÓN EN EL PUERTO DE CABOTAJE DE LERMA

OBJETIVO:

Ante la posible llegada del huracán Beryl, a la península de Yucatán.

- El 3 de Julio personal de esta dirección ambiental se realizó un recorrido de inspección en todas las instalaciones administradas por esta APICAM.
- La finalidad de detectar potenciales riesgos al medio ambiente y realizar las acciones de prevención respectivas.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



RECORRIDO DE INSPECCIÓN EN EL PUERTO DE CABOTAJE DE LERMA

PUERTO LERMA:

- Durante este recorrido se visualizaron diversos residuos peligrosos a orilla de muelle, mismos que representan un riesgo de vertido y contaminación al mar.
- Los residuos observados entran en la categoría de peligrosos y provienen principalmente de los trabajos de mantenimiento realizado a las embarcaciones (cambio de aceite y filtros).



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



EVIDENCIAS FOTOGRAFICAS.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



- Los residuos se encuentran dispuestos de manera incorrecta, formando un vertimiento de aceite en las vialidades del puerto y posiblemente al mar.

TIPOS DE REIDUOS OBSERVADOS:

- Filtros de aceite.
- Trapos impregnados de residuo peligroso.
- Cubetas y tanques llenos de aceite y aguas oleosas.
- Metales, plásticos, recipientes y envases impregnados de residuo peligroso.

EVIDENCIAS FOTOGRAFICAS.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



Residuos en al drenaje pluvial.

EVIDENCIAS FOTOGRAFICAS.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



Acumulación
de residuos en
áreas comunes.

EVIDENCIAS FOTOGRAFICAS.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



Acumulación
de residuos en
áreas comunes.

Handwritten signature

Handwritten letter 'i'

EVIDENCIAS FOTOGRÁFICAS.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



ANTECEDENTES: 26 DE ENERO 2024



PROBLEMÁTICA.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



- 1 litro de aceite contamina hasta 1000 litros de agua.
- Cuando el aceite se derrama en el mar, se forma una película en la superficie que impide la entrada de oxígeno y la luz solar, esto afecta negativamente a las plantas y algas marinas, que son la base de la cadena alimentaria en el océano.
- El aceite es tóxico para la mayoría de los organismos marinos, daña las branquias de los peces y otros animales acuáticos, dificultando su capacidad para respirar y obtener el oxígeno necesario para sobrevivir.
- El aceite también contamina los hábitats costeros, como playas y manglares, esto puede afectar a las aves marinas, los crustáceos y otros organismos que dependen de estos hábitats para alimentarse y reproducirse.
- Además, el aceite puede persistir en el medio ambiente durante mucho tiempo, causando daños a largo plazo en los ecosistemas costeros.

PROBLEMÁTICA.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



- El retiro de estos desechos (peligrosos) debe ser realizado por una empresa autorizada por la SEMARNAT, especialista en el traslado, manejo, tratamiento y disposición final de este tipo de residuos.
- La APICAM no puede disponer de estos residuos debido a que no está dada de alta como generador de residuos peligrosos debido a que no realiza actividades que generen estos desechos.
- La presencia y mal manejo de residuos peligrosos en el puerto podría generar sanciones.
- Los residuos son generados por trabajos de mantenimiento a embarcaciones, mismas que tienen un dueño, el cual se debe hacerse responsable de sus residuos.
- El retiro del aceite residual (bien manejado) no tiene costo por litro, solo se requiere de un pago menor por el traslado.
- SE AGRADECE A LA EMPRESA DE RODRIGO CEBALLOS, QUIEN APOYO CON LOS TRABAJOS DE LIMPIEZA DEL ÁREA Y CON LA COLOCACIÓN DE TAPAS A LOS TAMBORES DE RESIDUOS.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: ahora comento sobre este tema expuesto, primero abordare un par de temas antes de que se me olvide, el caso de la lancha "Vanidosa", la que ha estado haciendo actividades de pesca deportiva en esta zona del puerto, hay que recordar que ustedes tienen un Plan de Protección, un cuadro de agua en el que no deben permitir la navegación, eso de que les insulten o agredan, no es conmigo, ya se les hizo un apercibimiento de entrar en el orden de que sus funciones es por pesca deportiva con la que están lucrando ya que es un servicio turístico, pero, no es su área por donde andan, estuvo bien el oficio que nos hicieron llegar, atendemos el apercibir al usuario, pero, por el lado de las agresiones deben verlo con otras instancias, les sugiero que pongan su denuncia.

El **CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO** OPIP del Puerto de Lerma, quien, en uso de la palabra, comenta: ya se detecto que la embarcación en comentario arriba en la Terminal de San Francisco y cuenta con contrato con nosotros, y ahí es donde vamos a verificar su continuidad.

En representación del **VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: ese es el plus, también nos llegó a nosotros ese caso y lo platique con Jean Paul, hay que hacer la denuncia, aunque no haya la evidencia suficiente, aunque el juez desestime, y por el lado que comentas, cuando venga hacer su contrato pues ya no, el Capitán de Puerto también lo va a llamar, ya es un modo operandis que tiene, y nosotros no podemos pasarle inspección porque los pescadores se amotinan.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: eso es cada semana, también, la hemos detectado en días de puerto cerrado.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: ese dato no lo tenía, son los que me deben decir porque ahí si puedo ponerles una multa, con una foto, así si puedo hacer injerencia, pero, si hay que saber dividir de una agresión con los temas que me tocan atender como que van 10 canijos en la lancha, no llevan chalecos, por eso, reitero a cada instancia lo que le corresponda como al Ministerio Público.

Ahora bien, otro tema, el de la bomba contra incendio, se les giro un oficio pidiéndoselos, al parecer ya están trabajando en ello me dijo el ingeniero Agapito, voy a esperar un tiempo prudente, no tan prudente como 7 meses, para mí, unos 15 días y volveré a preguntar.

Ahora si, en cuanto al tema expuesto de la basura y residuos, me parece bien ya que así debe ser, yo no voy ir sobre el barco, donde veo la basura es en el muelle, por lo que voy a ir sobre la API, entonces, la cuestión es que deben estar sobre las embarcaciones porque la bolita les va a caer a ustedes.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: justamente por eso es el informe.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: que bueno que lo expusieron, para que yo mande más rápido a la gente y les diga API te doy tanto tiempo, ustedes tienen que ir con los Armadores, ellos deben de cumplir, acá tienen cámaras, les recomiendo que vean de que barco es y que separen los trapos impregnados y los aceites sucios.

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la palabra, comenta: si, para que el proveedor se lo lleve.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: por eso, entre todos ustedes júntense, para que cuando expidan el manifiesto, les den a cada quien el que le corresponde a cada embarcación para probar que, si están cumpliendo, porque al final de cuenta ustedes generan basura, que deben comprobar donde la están tirando, si no tienen como comprobar pueden ser sancionados por multa, para que buscar más cola donde de por si hay, lo que se trata es mitigar esta situación, háganlo de coperacha, es una tarea Romellon para que platique con sus agremiados, una realidad que se tiene que arreglar.

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la palabra, comenta: quiero decirles algo muy simple, les he contado que me gusta mucho campeche, y me voy a oír muy patriota o ecologista, pero me voy a llevar este tema ya que es muy delicado, sin embargo, tenemos que hacer algo ya todos, es un tema que se mandan oficios, se toca, se toca, se toca, acaba de decir el Capitán de Puerto que el va sobre la API, les comento, yo tengo PROMAM Protección Medio Ambiente Marino, se los proponga a la API, en el momento que cae la mancha al mar, me avisan, se manda a PROFEPA, la multa no se van contra la API, se va contra quien tiro la mancha, y si esta en el muelle, y enfrente mi barco, me la van hacer de bronca a mí; vamos a decirle a SEMARNAT, vamos a organizarnos con tu REMAFE, venimos a pasar una inspección, haga API un calendario que diga, tienen que sacar sus residuos el lunes y jueves, para que los viernes vayamos y su hay residuos en el muelle, pues procedemos, son ideas que se pueden hacer, así como el otro día tire sobre la bomba contra incendio, es preferible mencionarlo y ver que hacer, a que el día de mañana se nos este incendiando un barco y no tengamos agua, o un tambo de 200 litros con orifico que este filtrando, porque cuando llegue PROFEPA la API pagara las consecuencias, de nada les servirá que tengan 20 oficios o 20 reuniones, pero no han dado aun el siguiente paso, por ello, tomen evidencias, fotos, levanten un acta e infórmanos y se procederá, con uno que caiga, cuando vean que al barco fulano le dieron una multa por 200 mil, aprovechando ahorita que vino Romellon, pues ese es el mensaje, yo se que no son ustedes los que están aquí los culpables, pero, tu trabajador fue el que dejo la cubeta con aceites, es la persona que se le dio el trabajo, y si no se le exige a esa gente, pues el que paga es el dueño, esa es una de las quejas en México, pero es que tu como dueño eres el responsable, yo digo que si se ponen de acuerdo, sale, ya lo que trasciende a veces se sale de nuestras manos, como pasa en el mar, nos agraden, el día de mañana cuando hayan plomazos habrá bronca, pero, lo que nos toca hacer es denunciar, actas, para que el día que pase, pues tenemos 1 año y 200 actas diciéndote, es como lo del arpón, hagan su denuncia e informen también al Capitán, por cierto Roger me puedes enviar la presentación con las fotos para que yo lo vea con Protección al Medio Ambiente.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: de acuerdo. Continuando con el tema de los residuos, se ha girado oficio a los agremiados de la cámara sobre sus residuos, mantengan limpias sus áreas, todo debidamente fundamentada, y también se les comento que ya esta habilitado el deposito para residuos oleosos, pero, no tienen la costumbre o alguien destinado que vaya a realizar esa actividad, y ahí es un paquete para la API con la empresa, pero, es el contrato comercial, los armadores como generadores son los que deben pagarle a la empresa, hemos platicado con la empresa de recolección y ellos comentan que no vienen por los residuos porque no les pagan, no se si sea cierto, pero, es lo que argumentan.

En representación del **VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la palabra, comenta: lo que me extraña, ¿Por qué cobra la empresa?

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: porque no solo se lleva aceites quemados, se lleva filtros.

En representación del **VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la palabra, comenta: ok, entonces hay que separar.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: y lo que nos paso con el deposito en el tramo 10 ahora que se rehabilito, no solo tenia residuos oleosos, hasta basura tenía.

En representación del **VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la palabra, comenta: ese es el problema, los aceites no lo cobran, pero, los mismos tambos de aceite bueno, los llenamos con aceite quemado, es oro molido para el recolector.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: de hecho, igual, se platicó con el Director que una opción para este problema, era otro contrato con la empresa donde nosotros nos hiciéramos cargo de estos residuos, pero, si se hacía nos volvíamos generadores; se tiene un alancen destinado para ello, sin embargo, al momento de pagar, nadie quiere hacerlo, empiezan con que ellos no producen esas cantidades.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: pero no debe ser así de que este abierto, llegue la gente y aviente sus residuos, debes tener algo para medir en metros cúbicos para quien lo deja, y se les haga su recibo.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: también se le ofreció a la empresa, darles para operar el almacén a costo cero, muy entusiasmados con el espacio cuando vinieron a verlo, sin embargo, comentaron que no todos los Armadores le pagan, y al ser de Umán, Mérida, no les conviene hacer el viaje por pocas cantidades.

El **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, quien, en uso de la palabra, comenta: ahora que tengamos una reunión con el Capitán, como la previa que tuvimos, hablaremos para ponernos de acuerdo y poder lograr que todos entren al aro.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: es cierto como menciona el Capitán Carreto, no son ustedes, pero, si sus trabajadores, pero si un poco la supervisión para que sus tramos estén limpios.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: ahora, estamos en temporada de huracanes, parece repetitivo, pero, prefiero estar prevenido a que nos agarren como al tigre de Santa Julia, prefiero pagar un seguro a que nos pase algo, por eso, en esos casos, cuando vena que ya se está acercando el meteoro, API levanten todo para que no sea un problema más grande, pero, prefiero esa prevención, ese conocimiento, acá Protección Civil no me dejara mentir que debemos estar preparados.

En representación de la LIC. GUADALUPE DEL CARMEN RODRÍGUEZ CHAVEZ Directora de Protección Civil municipal, la LIC. CLAUDIA HERRERA GARCÍA, quien, en uso de la palabra, manifiesta: ese tema es mucho de conciencia y como comenta el capitán Carreto, con una persona que multen y que vean que estamos muy insistentes con ese tema, la gente no va a cambiar, ya que el tema de residuos es muy peligroso, ya sea se vaya al mar, causar un incendio o incluso para las mismas personas, soy muy partidaria que tomen acciones hagan inspecciones y responsabilicen a cada quien de sus residuos.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: es algo que ya esta normado, ni siquiera es algo que ahorita se nos haya ocurrido.

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la palabra, comenta: antes de irnos, dejarles un mensaje muy positivo, el huracán anterior "Beryl", creo que se hizo todo lo que se tenia que hacer, salieron los barcos, gracias a "Chac", "Poseidon", o no se quien, pero, se desvió, pero déjenme decirles que independientemente del color partidista, en Palacio de Gobierno se integro un grupo de participación con contacto directo en todo el municipio recibiendo todos los datos, que bueno y que positivo es, quisiera que lo transmitieran para continuar haciendo conciencia, porque insisto este año nos va a pegar uno, no soy brujo, pero, nos va a pegar, ha tardado el cambio de la "Niña" al "Niño", todavía tenemos un frente frio en Texas y vean a que fechas estamos, la temperatura del agua bajo a 26°, ahora ya subió a 30°, las ondas tropicales están pasando casi sobre Cozumel, el calentamiento global está muy crítico y todo está muy errático, lo positivo de esto es que siento que se hicieron las cosas bien, reconocerlo, para que la próxima digamos se hicieron muy bien, la otra excelente, y la próxima que venga quien venga estamos listos, porque desgraciadamente lo que paso con "Otis" fue muy lamentable, en 8 horas se intensifico y destrozó todo, y nadie hizo caso en Acapulco, porque independientemente de lo que vemos en las noticias, la verdadera historia es que si

avisaron, pero, nadie hizo caso, la Capitanía si se aplico con los radios, boletines, pero, no hicieron caso, lo comento porque no importa si viene en categoría 1, 2, tormenta o lo que venga, hay que exagerarlo para que el daño sea menor, es muy placentero ver que si se ha concientizado, lo digo con todo respeto por los políticos, siempre entrabamos Marina, SEDENA, ahorita quien esta más preocupada es la Gobernadora y de ahí para abajo todos, desde el presidente municipal de Escárcega hasta el de Calkiní, desde protección civil de Candelaria hasta el de aquí, que tengo que decir de Lupita y su equipo, nada, que bueno estemos trabajando así, transmítanlo, independientemente de colores, idealismo, lo que quieran, el huracán no viene a preguntar, eres Moci pues aquí no, eres Morena acá si, se lleva todo por parejo.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien, en uso de la palabra, comenta: voy hacer lo pertinente, lo bueno acá está el líder de los pescadores para que escuche, acá estamos, si algo ha pasado, es que hemos perdido mucho personal, mucha gente ya no hay, gente olvidada, y la verdad es que cada día la industria pesquera del muelle se está perdiendo, hoy hay muchos barcos que deberían generar empleos y riqueza, están amarrados por problemas de producción, las leyes ojala se aplicaran para todos, entendemos que tenemos que defender nuestra partecita, los demás ojala entren al aro; el cambio climático tiene que ver mucho, el trastorno a la fauna, a los ciclos de reproducción en el mar, la depredación, todo eso juega un cambio grandísimo en el cambio climático, hay muchos organismos como la sierra, el carito, bajaron su abundancia porque depredaron un pescadito que se llamaba charal, al no haber charal, no hay comida, el pescadito ya no viene, buscara donde irse a comer, el pepino de mar juega un papel de filtro, así como en nuestras casas un filtro o carbono en el refrigerador, lo acabamos, estamos pagando creo la falta de las autoridades y la responsabilidad de las personas que se han dedicado a depredar al amparo de la impunidad.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: y a quienes lo consumen.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien, en uso de la palabra, comenta: el problema de quienes lo consumen, vienen de fuera, no saben nada, pueden decirles que están comiendo un pulpo fresquecito hoy 12 de julio sacado del mar, y no sabe que esta en veda, no podemos echarle la culpa al consumidor, si el negocio de la droga existe es porque hay distribuidores y consumidores, si la compra y pesca ilegal existe es porque hay compradores, esos no entran al aro de no tirar el aceite, obtener certificados, de cumplir con la API, ellos están felices de la vida generando una economía, haciéndose millonarios, pero bueno "Welcome to Mexico city".

En representación del **VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la

palabra, comenta: ahora que comenta eso, me acorde, que, cuando era chico como de 10 años, era normal comer huevo de caguama, riquísimo, años 70, no había internet, difusión, de la tortuga en peligro, los tortugarios, era una comida normal, hoy en día ya no lo hago porque ya sé qué pasa.

El **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, quien, en uso de la palabra, comenta: pero fíjese que las cosas si se pueden, y está claro, en este caso Estados Unidos hizo una política clarita para la tortuga y la tenemos que cumplir si queríamos contar con la bendición de ese mercado Americano, todo se logra con voluntad, y la corrupción viene sin ofender, por pate de la autoridad, si la autoridad se presta, hay muchos derechohabientes que se prestan a la corrupción, la autoridad es quien debe tener esa ética, moral, para decir acá no se infringe la ley, es el pan de cada día, no es solo en pesca, en muchos rubros.

En representación del **VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la palabra, comenta: a los pescadores les aplicamos y hay pobres pescadores, no les haces y no estas cumpliendo; ya están viendo que se están chatarreando todos los barcos que teníamos ahí, ahora que tocaste el tema de Estados Unidos me acorde, esos barcos eran de Marina dados de bajo, ya no están de acuerdo a los parámetros que manejamos, se abre una licitación para que entre una empresa, esos barcos, junto con otro que está en Carmen y otras 3 fragatas en Tuxpan, van a servir para hacer un arrecife artificial en Tamaulipas, entre Mezquitil y Matamoros, ya que fue una condición que pidió Estados Unidos para no cerrar su frontera para la compra y venta de Huachinango, saben ¿por qué? porque nosotros mexicanos fuimos y nos les metimos en sus aguas a pescar en veda, y ya no pueden entrar a un puerto de Estados Unidos para abastecer, salía más barato cómpralo allá que en México, entonces, esa falta de conciencia, va sumada a la mano dura que debe tener la autoridad, y a que no se meta la parte política, porque si la autoridad tiene la mano dura, y la política la apoya, nos obligaron, textualmente estamos obligados, hay sus convenios, acuerdos, pero, uno de los tantos puntos es hacer el arrecife artificial y si no quieres, ya sabemos cómo son los gringos, no te compro camarón, te veto el aguacate, es un golpe económico para todos, dijera el buen pescador o cultivador que hace todo bien, que culpa tengo, estoy trabajando todo bien y ahora resulta que no la puedo vender, es un trabajo de todos, es un ganar, ganar y como dice Romellon, a veces las autoridades no tienen los medios, a veces se corrompen, a veces la autoridad no, es el político, pero, aquí nos tocó vivir, ahora, vamos a tratar de hacer algo desde nuestra trinchera, lo que me toque a mi lo hago, yo se lo pongo al Fiscal, si no hace nada, que puedo hacer.

El **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación, en uso de la palabra, pregunta si hay algún asunto más que tratar, y al no existir alguno, pasamos al último punto de la orden del día, la clausura del Comité de

Operación del Puerto de Lerma, le cedo la palabra al Licenciado Roger Iván Ortega Alfaro, Suplente del Presidente de este Comité.

NOVENO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Clausura de la Reunión:

No habiendo asunto más que tratar, el LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su asistencia y procede a la clausura de la sesión, siendo las doce horas con dieciséis minutos, del día viernes doce de julio del año dos mil veinticuatro, declaro formalmente clausurada la Sesión Ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma correspondiente al mes de junio del año dos mil veinticuatro, levantándose la presente acta para su constancia.

SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA



LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO

SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DE
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA



LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO